



DOI: <https://doi.org/10.15688/ek.jvolsu.2021.4.4>

UDC 338.001.36
LBC 65.05



Submitted: 05.10.2021
Accepted: 19.10.2021

**FEATURES OF FUNCTIONING OF SPECIAL ECONOMIC ZONES IN RUSSIA
AT THE CURRENT STAGE OF DEVELOPMENT:
PROBLEMS AND PROSPECTS**

Marina E. Buyanova

Volgograd State University, Volgograd, Russian Federation

Ekaterina V. Kryukova

Astrakhan State University, Astrakhan, Russian Federation

Abstract. The article presents an analysis of the features of the functioning of special economic zones in Russia at the present stage of development. Port special economic zones represented by Murmansk and Ulyanovsk regions, as well as the Khabarovsk Krai were selected as the object of research. The indicated special economic zones are analyzed from the perspective of their similarities and differences in terms of the initial conditions of development, target guidelines, as well as types of economic activities. As a result of the analysis of the indicated economic entities of the Russian Federation, the problems and development prospects of each of them were identified. The directions for improving the functioning of free economic zones (of institutional and economic nature) have been determined, which can be introduced into reality through the interaction of the business sector with public authorities, and, accordingly, resolving the contradictions between their heterogeneous interests within the framework of achieving a common goal – increasing the efficiency of some territories of the above-mentioned regions. This circumstance is considered from the point of their compliance with modern challenges and threats that are dictated by new economic realities, but at the same time, open up unique unprecedented opportunities for their exponential development in terms of competitiveness, stability and security.

Key words: special economic zones, port zones, free economic zones, competitiveness, economic security, challenges and threats.

Citation. Buyanova M.E., Kryukova E.V. Features of Functioning of Special Economic Zones in Russia at the Current Stage of Development: Problems and Prospects. *Vestnik Volgogradskogo gosudarstvennogo universiteta. Ekonomika* [Journal of Volgograd State University. Economics], 2021, vol. 23, no. 4, pp. 48-55. (in Russian). DOI: <https://doi.org/10.15688/ek.jvolsu.2021.4.4>

УДК 338.001.36
ББК 65.05

Дата поступления статьи: 05.10.2021
Дата принятия статьи: 19.10.2021

**ОСОБЕННОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ
ОСОБЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ЗОН РОССИИ
НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ РАЗВИТИЯ: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ**

Марина Эдуардовна Буянова

Волгоградский государственный университет, г. Волгоград, Российская Федерация

Екатерина Викторовна Крюкова

Астраханский государственный университет, г. Астрахань, Российская Федерация

Аннотация. В статье представлен анализ особенностей функционирования особых экономических зон в России на современном этапе развития. В качестве объекта исследования выбраны портовые особые экономические зоны, представленные Мурманской, Ульяновской областями, а также Хабаровским краем. Указанные особые экономические зоны проанализированы с точки зрения их сходств и отличий по исходным условиям развития, целевым ориентирам, а также видам хозяйственной деятельности. В результате анализа указанных хозяйственных субъектов РФ выявлены проблемы и перспективы развития каждой из них. Определены направления совершенствования функционирования свободных экономических зон (институционального и экономического характера), которые могут быть внедрены в действительность посредством взаимодействия предпринимательского сектора с органами государственной власти и, соответственно, разрешения противоречий между их разнополярными интересами в рамках достижения общей цели – повышения эффективности деятельности части территорий обозначенных выше регионов. Данное обстоятельство рассмотрено с точки зрения их соответствия современным вызовам и угрозам, которые диктуются новыми хозяйственными реалиями, но вместе с тем открывают уникальные беспрецедентные возможности для их экспоненциального развития по уровню конкурентоспособности, устойчивости и безопасности.

Ключевые слова: особые экономические зоны, портовые зоны, свободные экономические зоны, конкурентоспособность, экономическая безопасность, вызовы и угрозы.

Цитирование. Буянова М. Э., Крюкова Е. В. Особенности функционирования особых экономических зон России на современном этапе развития: проблемы и перспективы // Вестник Волгоградского государственного университета. Экономика. – 2021. – Т. 23, № 4. – С. 48–55. – DOI: <https://doi.org/10.15688/ek.jvolsu.2021.4.4>

Введение

Актуальность данного исследования обусловливается тем обстоятельством, что привлечение инвестиций в экономику и акцентирование внимания государства на развитии определенных видов хозяйственной деятельности на современном этапе является одним из наиболее значимых направлений реализации экономической политики государства. Деятельность этих зон в России регламентируется Федеральным законом «Об особых экономических зонах в Российской Федерации» (от 22 июля 2005 г. № 116-ФЗ) [Типы ОЭЗ, 2021].

В Российской Федерации на сегодняшний момент функционируют (в Мурманской, Ульяновской областях и Хабаровском крае) 3 портовые особые экономические зоны (ОЭЗ). Портовые особые экономические зоны создаются на участках территории, общая площадь которых составляет не более чем пятьдесят квадратных километров [Типы ОЭЗ, 2021].

В общем понимании «портовые особые экономические зоны создаются на участках территории, прилегающих к морским портам, речным портам, открытым для международного сообщения и захода иностранных судов, к аэропортам, открытым для приема и отправ-

ки воздушных судов, выполняющих международные воздушные перевозки, и могут включать в себя части территорий и (или) акваторий речных портов, территорий морских портов, аэропортов» [Типы ОЭЗ, 2021].

Функционирование подобных зон обуславливает создание рабочих мест, осуществление инвестиций в большом объеме, получение значительной выручки, уплаты налоговых, таможенных отчислений и отчислений в государственные внебюджетные фонды, что, конечно, является значимым для развития национальной экономики в целом. Исходя из этого, можно утверждать, что исследования в рамках обозначенной темы являются значимыми в силу необходимости выявления проблем экономического и институционального характера их функционирования, а также последующей выработки направлений их разрешения.

Методика

В настоящее время проблемам развития особых экономических зон (в том числе портовых ОЭЗ) посвящено множество научных трудов отечественных, среди которых П.В. Павлов [Павлов, 2013], Е.Г. Попкова [Попкова, 2005], Л.А. Кравченко, М.В. Горячих [Крав-

ченко и др., 2017], Р.М. Сиразетдинов, Л.Р. Са-
лахиева [Сиразетдинов и др., 2016], В.В. Гро-
мов [Громов, 2018], В.А. Осипов [Осипов,
2018] и др.), и зарубежных ученых: М. Фра-
зье, Р. Рэн, Р. Хейвуд, Р. Болин, Ф. Бослер,
Г. Ман, М. Кениг, Д. Хелд, Т. Фэррол, Г. Акинчи,
Ш. Тацуно [Таравердиев, 2012] и т. д.

В работах указанных исследователей
отмечены различные аспекты анализа функ-
ционирования ОЭЗ, а именно такие, как: про-
блемы налогообложения; таможенные пошли-
ны; административные и институциональные
барьеры; виды, цели и условия создания ОЭЗ,
а также их классификации. Однако этот пере-
чень не является исчерпывающим и оконча-
тельным, так как современные вызовы и уг-
розы хозяйственной деятельности обуслови-
вают появление новых проблем в функциони-
ровании данных субъектов, которые требуют
своевременного решения. Этим обстоятель-
ством объясняется дальнейшая необходи-
мость исследований в данной области.

Настоящее исследование построено на
обобщении результатов системного и сравни-
тельного анализа, которые позволили выявить
общие и специфические черты указанных пор-
товых особых экономических зон, а также оп-
ределить особенности, проблемы и противоре-
чия, возникающие при их функционировании,
что, в свою очередь, обусловило возможности
выработки направлений дальнейшего развития
экономического и институционального содер-
жания, которые позволят повысить эффектив-
ность данных территорий в частности и нацио-
нальной экономики в целом.

Статистический метод, используемый
в рамках компаративного, создал возмож-
ности для практического сопоставления уже
существующих показателей, характеризую-
щих современные реалии деятельности пор-
товых ОЭЗ, их эволюцию с момента появ-
ления до настоящего времени, а также для
определения недостатков хозяйственной си-
стемы, которые оказывают сдерживающее
влияние, или факторов, потенциально приме-
нимых для стимулирования их развития в
дальнейшем.

Результаты

Как было отмечено выше, исследование
построено на сравнении портовых особых эко-
номических зон в России (Мурманская, Уль-
яновская области, Хабаровский край) по раз-
личным критериям: общие характеристики
функционирования; налоговые льготы; объе-
мы инвестиций; таможенные отчисления и от-
числения в государственный бюджет.

Проанализируем сходства и отличия в
функционировании портовых экономических
зон с точки зрения первого из указанных кри-
териев – «общие характеристики» (табл. 1).

Сравнительный анализ показал, что все
портовые особые экономические зоны России
осуществляют хозяйственную деятельность
в рамках следующих направлений: производ-
ство, добыча и переработка; техническое об-
служивание; ремонт; логистика; перевалка
грузов и портовая деятельность. Единствен-
ным принципиальным отличием является спе-

Таблица 1. Общие характеристики функционирования портовых ОЭЗ регионов России

Table 1. General characteristics of the functioning of port SEZs of Russian regions

Общая характеристика ОЭЗ (направления деятельности)	Портовые ОЭЗ		
	Мурманская область (ОЭЗ ППТ «Мурманск»)	Ульяновская область (ПОЭЗ «Ульяновск»)	Хабаровский край (ОЭЗ ПТ «Советская гавань»)
Производство, добыча и переработка	Добыча и переработка биоресурсов	Производство авиацион- ной техники	Рыбопереработка
Техническое обслужи- вание	Техническое обслужива- ние судов и нефтеналив- ных процессов	Техническое обслужива- ние авиационной техники	Нет данных
Ремонт	Ремонт и переоборудова- ние судов	Ремонт авиационной тех- ники	Судоремонт
Логистика	Логистика	Логистика	Логистика
Перевалка грузов и пор- товая деятельность	Перевалка грузов и пор- товая деятельность	Перевалка грузов и пор- товая деятельность	Услуги морского порта

Примечание. Составлено авторами по: [Индустриальные парки; Особые экономические зоны; РОСОЭЗ].

циализация в рамках добычи и переработки биоресурсов, производства авиационной техники, рыбопереработки. Также отсутствуют данные на официальном сайте по техническому обслуживанию ОЭЗ Хабаровского края, однако логично предположить, что данная портовая зона все же осуществляет этот вид хозяйственной деятельности ввиду специфики своей направленности.

Далее представим результаты сравнительного анализа по различным налоговым льготам и таможенным пошлинам в виде таблицы 2.

Исходя из данных анализа, следует сделать вывод о схожести налоговых льгот по различным видам объектов в анализируемых особых экономических зонах. Однако различные преференции, предоставляемые субъектами РФ в рамках своих территорий, могут различаться в зависимости от мероприятий, проводимых региональными органами власти. Также следует отметить, что ежегодное сохранение этих льгот зависит от выполнения ряда институциональных норм (условия, например, по имущественному налогу: недвижимое имущество, указанное в соглашении о

создании ОЭЗ, учитывается на балансе в качестве объектов основных средств, создано или приобретено в целях осуществления деятельности на территории ОЭЗ; имущество, а также сооружения, являющиеся неотъемлемой технологической частью указанных объектов, расположено на территории ОЭЗ), прописанных в налоговом кодексе РФ.

Следующим аспектом для сравнения ОЭЗ является объем инвестиций в данные особые экономические зоны (см. табл. 3).

Из вышеприведенного анализа следует, что указанные особые экономические зоны функционируют с разной степенью эффективности (фактически от 0 до 100 %). Так, Мурманская и Ульяновская ОЭЗ функционируют и развиваются хорошо, согласно потенциальным и уже реализуемым проектам, количеству уже осуществляющих хозяйственную деятельность или подавших заявки резидентов, а также объему инвестиционных вложений. Хабаровский край показал неэффективность функционирования созданной еще в 2009 г. ОЭЗ ПТ «Советская гавань», которая так и не приступила к реализации проектов, и принимается решение по ее фактической ликвидации в силу несостоя-

Таблица 2. Налоговые льготы ОЭЗ в России

Table 2. Tax incentives for SEZs in Russia

Налоги	Портовые ОЭЗ		
	Мурманская область	Ульяновская область	Хабаровский край
НДС	Иностранные товары (оборудование, сырье, комплектующие, строительные материалы) размещаются и используются без уплаты таможенных пошлин и НДС	НДС (для резидентов портовых ОЭЗ), действующая ставка 18 %	
Налог на прибыль	Законом Мурманской области от 09.11.2001 № 304-01-ЗМО предусмотрено снижение налоговой ставки налога на прибыль организаций для определенных категорий налогоплательщиков	Для резидентов ОЭЗ ставка налога на прибыль в части, подлежащей зачислению в бюджет субъекта, может быть понижена, но не более 13,5 %	
Налог на имущество	Освобождение от уплаты налога на имущество резидентов ОЭЗ		Нет данных
Транспортный налог	Освобождение от уплаты налога резидентов ОЭЗ	Льгота устанавливается Законом субъекта РФ, на территории которого создана ОЭЗ	
		Освобождение от уплаты транспортного налога резидентов ОЭЗ	Нет данных
Земельный налог	Освобождение резидентов ОЭЗ от уплаты земельного налога при выполнении ряда условий п. 23 ст. 381 НК РФ		
Уплаченный объем налогов и таможенных пошлин	Объем уплаченных резидентами налогов и таможенных платежей составил 67,3 млрд руб., а полученных налоговых и таможенных льгот – 35,0 млрд руб.		

Примечание. Составлено авторами по: [Консалтинговые услуги ... ; Федеральная налоговая служба].

Таблица 3. Инвестиционная составляющая портовых ОЭЗ

Table 3. Investment component of port SEZs

Общая характеристика ОЭЗ	Портовые ОЭЗ		
	Мурманская область (ОЭЗ ППТ «Мурманск»)	Ульяновская область (ПОЭЗ «Ульяновск»)	Хабаровский край (ОЭЗ ПТ «Советская гавань»)
Потенциальное количество резидентов в 2018–2021 гг.	Претендуют 16 инвесторов в 2021 г.	37 резидентов	2 заявки на рассмотрение от резидентов
Объем вложений	300 млрд руб.	Объем инвестиций компаний, разместивших производства в портовой зоне, за 2020 г. более чем в 2,5 раза превысил плановые показатели и составил 2,1 млрд руб., за весь период инвесторы вложили свыше 4,7 млрд руб. в развитие площадки	20–24 млрд руб.
Проекты	Линия по производству, хранению и отгрузке сжиженного природного газа; крупный терминал по перевалке угля «Лавна» и другие проекты	Запуск 10 новых предприятий различных отраслей промышленности: производство упаковки, изделий из пластмассы, досмотрового и климатического оборудования, систем пожаротушения, композитное производство и другие проекты	Проект в рамках ТОР по строительству завода по производству сахара и дальнейшей его переработки в спирт, производство продукции химической, медицинской, фармацевтической направленности
Общая средняя оценка предпочтений для инвесторов	Нет данных	Комплекс предпочтений и административной поддержки позволяет сократить издержки инвесторов до 30 %. Инвестиционные проекты, по оценкам экспертов, достигают 100-процентной окупаемости	Низкая эффективность, происходит переориентирование на территорию опережающего развития (ТОР)

Примечание. Составлено авторами по: [Инвесторы ... ; Губернатор и правительство ... ; Несозданную ПОЭЗ ...].

тельности хозяйственных основ ее существования. Однако перспективным все же является факт того, что вместо функционирования ОЭЗ регион планирует переориентироваться в территорию опережающего развития (ТОР) и приступить к реализации новых многообещающих проектов, таких как: строительство завода по производству сахара и дальнейшей его переработки в спирт, производство продукции химической, медицинской, фармацевтической направленности с объемом инвестиций 20–24 млрд рублей.

Проанализировав функционирование портовых ОЭЗ в субъектах РФ, можно говорить о схожих и специфических чертах, а также о проблемах, возникающих при осуществлении

деятельности, и перспективах дальнейшего развития.

Выводы

В результате проведенного анализа можно выделить следующие основные характеристики функционирования портовых экономических зон в РФ:

1. Направления деятельности портовых ОЭЗ определяются в целом географическим положением хозяйствующих субъектов и базовыми условиями их создания.

2. Обобщение основных направлений деятельности Мурманской, Ульяновской и Хабаровской ОЭЗ можно свести к следующим

аспектам: производство, добыча и переработка (конкретизируются в каждом субъекте в зависимости от базовых условий хозяйствования субъекта: биоресурсы, авиационная техника, рыбопереработка и т. д.).

3. Определены сходства и отличия в фискальных преференциях, предоставляемых резидентам ОЭЗ, по видам налога: НДС, налог на прибыль, налог на имущество, земельный налог, транспортный налог. Отличия: по различным видам продукции в части начисления НДС; в ставках налога на прибыль. Сходства: освобождение от уплаты земельного, транспортного налога и налога на имущество.

4. Выявлены проблемы и перспективы развития портовых ОЭЗ в РФ. По состоянию на 1 января 2018 г. с начала функционирования ОЭЗ, созданных на основании Федерального закона от 22 июля 2005 г. № 116-ФЗ, в них пришло 656 резидентов, в том числе 125 – с иностранным участием.

При различной степени эффективности функционирования ОЭЗ в Мурманской, Ульяновской областях и Хабаровском крае позитивным представляется тот факт, что общий объем уплаченных резидентами налогов и таможенных платежей составил 67,3 млрд руб., а полученных налоговых и таможенных льгот – 35,0 млрд руб., что является существенным показателем для национальной экономики. Среди проблем, которые снижают среднюю эффективность ОЭЗ, можно выделить: невыполнение заложенных функций ОЭЗ ПТ «Советская гавань» Хабаровского края; несовершенство отечественного законодательства; различие критериев отбора заявок на создание ОЭЗ (отечественных и мировых); избыточная роль государства в создании и управлении ОЭЗ; удаленность портовых ОЭЗ от крупных городов; отсутствие систематизированной информации о функционировании ОЭЗ и результатах их деятельности; не совсем благоприятный российский инвестиционный климат.

Несмотря на наличие субъектов с достаточно низкой эффективностью функционирования портовых ОЭЗ (таким примером является Хабаровский край), можно говорить о возможности их переориентации на более целесообразные формы функционирования. Так, в настоящее время данная особая экономическая зона

трансформируется в территорию опережающего развития (ТОР), что способно благоприятно сказаться на экономической целесообразности ее существования, в том числе в части привлечения инвестиций и реализации крупных проектов. Это, в свою очередь, оказывает позитивное влияние на экономику страны в целом, так как в потенциале обеспечит приток поступления налогов в государственный бюджет Российской Федерации.

Таким образом, портовые ОЭЗ России на современном этапе их развития представляют собой достаточно эффективный элемент хозяйственной системы, который благодаря своему функционированию не только создает рабочие места, уплачивает большие объемы налогов и пошлин, привлекает отечественные и иностранные инвестиции, но и в целом способствует созданию конкурентоспособной экономики, противостоящей современным вызовам и угрозам мировой конъюнктуры.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- Громов, В. В. Проблемы и пути развития налогообложения резидентов ОЭЗ на федеральном уровне / В. В. Громов // Финансовый журнал. – 2018. – № 1. – С. 39–50.
- Губернатор и правительство Ульяновской области. – Электрон. текстовые дан. – Режим доступа: <https://ulgov.ru/news/index/permlink/id/60016> (дата обращения: 10.09.2021). – Загл. с экрана.
- Инвесторы вложат 300 млрд рублей в проекты льготной экономической зоны Мурманска // Эксперт. Online. – Электрон. текстовые дан. – Режим доступа: <https://expertnw.com/news/investory-vlozhat-300-mlrd-rublej-v-nbsp-proekty-lgotnoy-ekonomicheskoy-zony-murmanska> (дата обращения: 10.09.2021). – Загл. с экрана.
- Индустриальные парки. – Электрон. текстовые дан. – Режим доступа: <https://russiaindustrialpark.ru/oez-pt-murmansk> (дата обращения: 10.09.2021). – Загл. с экрана.
- Консалтинговые услуги: решение верное. – Электрон. текстовые дан. – Режим доступа: <https://решение-верное.рф/special-economic-zones-territories-special-legal-status> (дата обращения: 10.09.2021). – Загл. с экрана.
- Кравченко, Л. А. Особые экономические зоны: зарубежный опыт и перспективы функционирования в России / Л. А. Кравченко, М. В. Горячих // Вестник ТвГУ. Серия «Экономика и управление». – 2017. – № 4. – С. 7–13.

- Несозданную ПОЭЗ не ликвидируют // Коммерсантъ. – Электрон. текстовые дан. – Режим доступа: <https://www.kommersant.ru/doc/3012917> (дата обращения: 10.09.2021). – Загл. с экрана.
- Осипов, В. А. Особые экономические зоны как ресурс интенсификации экономического развития: российский и белорусский опыт / В. А. Осипов // Интернет-журнал «Отходы и ресурсы». – 2018. – № 4. – Электрон. текстовые дан. – Режим доступа: <https://resources.today/PDF/04ECOR418.pdf> (дата обращения: 09.09.2021). – Загл. с экрана. – DOI: 10.15862/04ECOR418.
- Особые экономические зоны. – Электрон. текстовые дан. – Режим доступа: http://www.russez.ru/oez/port/ulyanovsk_region/ulyanovsk (дата обращения: 10.09.2021). – Загл. с экрана.
- Павлов, П. В. Особые экономические зоны как механизм эффективного развития международной инвестиционной и инновационной деятельности / П. В. Павлов // Мировая политика. – 2013. – № 1. – С. 51–144. – Электрон. текстовые дан. – Режим доступа: https://nbpublish.com/library_read_article.php?id=638 (дата обращения: 10.09.2021). – Загл. с экрана.
- Попкова, Е. Г. Формирование концепции нового качества экономического роста в условиях глобализации: автореф. дис. ... д-ра экон. наук / Попкова Елена Геннадьевна. – Пенза, 2005. – 46 с.
- Портовые ОЭЗ // Министерство экономического развития Российской Федерации. – Электрон. текстовые дан. – Режим доступа: https://www.economy.gov.ru/material/directions/regionalnoe_razvitiye/instrumenty_razvitiya_territoriy/osoby_e_kon_omichesk_ie_zony/oez_portovogo_tipa (дата обращения: 07.09.2021). – Загл. с экрана.
- РОСОЭЗ. – Электрон. текстовые дан. – Режим доступа: http://www.russez.ru/glavnaya/economic_zone/port_and_logistic/r51922 (дата обращения: 10.09.2021). – Загл. с экрана.
- Сиразетдинов, Р. М. Особые экономические зоны как инструмент инновационного развития национальной экономики: эффективность, тенденции, проблемы и пути их решения / Р. М. Сиразетдинов, Л. Р. Салахиева // Russian Journal of Entrepreneurship. – 2016. – Vol. 17, № 21. – P. 2827.
- Таравердиев, А. С. Особенности специальных экономических зон на современном этапе (теоретический аспект): автореф. дис. ... канд. экон. наук / Таравердиев Александр Сергеевич. – М., 2012. – 24 с.
- Типы особых экономических зон // Федеральный закон от 22.07.2005 № 116-ФЗ (ред. от 11.06.2021) «Об особых экономических зонах в Российской Федерации». Ст. 4. – Электрон. текстовые дан. – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_54599/2da217b21b5488c5cf04ad60a09144cb8f4cb46b/#dst335 (дата обращения: 05.09.2021). – Загл. с экрана.
- Федеральная налоговая служба. – Электрон. текстовые дан. – Режим доступа: <https://www.nalog.gov.ru/rn51/taxation/taxes/profitul> (дата обращения: 10.09.2021). – Загл. с экрана.

REFERENCES

- Gromov V.V. Problemy i puti razvitiya nalogooblozheniya rezidentov O EZ na federalnom urovne [Problems and Ways of Development of Taxation of SEZ Residents at the Federal Level]. *Finansovyy zhurnal* [Financial Journal], 2018, no. 1, pp. 39-50.
- Gubernator i pravitel'stvo Ulyanovskoy oblasti* [Governor and Government of Ulyanovsk Region]. URL: <https://ulgov.ru/news/index/permlink/id/60016> (accessed 10 September 2021).
- Investory vlozhat 300 mlrd rubley v proekty lgotnoy ekonomicheskoy zony Murmansk [Investors Will Invest 300 Billion Rubles in Projects of the Preferential Economic Zone of Murmansk]. *Ekspert.Online* [Expert Online]. URL: <https://expertnw.com/news/investory-vlozhat-300-mlrd-rubley-v-nbsp-proekty-lgotnoy-ekonomicheskoy-zone-Murmansk> (accessed 10 September 2021).
- Industrialnye parki* [Industrial Parks]. URL: <https://russiaindustrialpark.ru/oez-pt-murmansk> (accessed 10 September 2021).
- Konsaltingovye uslugi: reshenie vernoe* [Consulting Services: The Right Decision]. URL: <https://решение-верное.рф/special-economic-zones-territories-special-legal-status> (accessed 10 September 2021).
- Kravchenko L.A., Goryachikh M.V. Osoby ekonomichesk_ie zony: zarubezhnyj opyt i perspektivy funkcionirovaniya v Rossii [Special Economic Zones: Foreign Experience and Prospects of Functioning in Russia]. *Vestnik TvGU. Seriya «Ekonomika i upravlenie»* [Vestnik TVGU. Series “Economics and Management”], 2017, no. 4, pp. 7-13.
- Nesozdannuyu POEZ ne likvidiruyut [The Uncreated PSEZ Will Not be Liquidated]. *Kommersant*. URL: <https://www.kommersant.ru/doc/3012917> (accessed 10 September 2021).
- Osipov V.A. Osoby ekonomichesk_ie zony kak resurs intensivatsii ekonomicheskogo razvitiya: rossiyskiy i belorusskiy opyt [Special Economic Zones As a Resource for Intensification of Economic Development: Russian and Belarusian Experience]. *Internet-zhurnal «Otkhody i*

- resursy*» [Russian Journal of Resources, Conservation and Recycling], 2018, no. 4. URL: <https://resources.today/PDF/04ECOR418.pdf> (accessed 9 September 2021).
- Osobyе ekonomicheskie zony* [Special Economic Zones], 2021. URL: http://www.russez.ru/oez/port/ulyanovsk_region/ulyanovsk (accessed 10 September 2021).
- Pavlov P.V. Osobyе ekonomicheskie zony kak mekhanizm effektivnogo razvitiya mezhdunarodnoy investitsionnoy i innovatsionnoy deyatelnosti [Special Economic Zones As a Mechanism for the Effective Development of International Investment and Innovation]. *Mirovaya politika* [World Politics], 2013, no. 1, pp. 51-144. URL: https://nbpublish.com/library_read_article.php?id=638 (accessed 10 September 2021).
- Popkova E.G. *Formirovanie kontseptsii novogo kachestva ekonomicheskogo rosta v usloviyakh globalizatsii : avtoref. dis. ... d-ra ekon. nauk* [Formation of the Concept of a New Quality of Economic Growth in the Context of Globalization. Dr. econ. sci. abs. diss.]. Penza, s.n., 2005. 46 p.
- Portovye O EZ [Port SEZs]. *Ministerstvo ekonomicheskogo razvitiya Rossiyskoy Federatsii* [Ministry of Economic Development of the Russian Federation]. URL: https://www.economy.gov.ru/material/directions/regionalnoe_razvitie/instrumenty_razvitiya_territoriy/osobyе_ekonomicheskie_zony/oez_portovogo_tipa (accessed 7 September 2021).
- ROSOEZ*. URL: http://www.russez.ru/glavnaya/economic_zone/port_and_logistic/r51922 (accessed 10 September 2021).
- Sirazetdinov R.M., Salakhieva L.R. Osobyе ekonomicheskie zony kak instrument innovatsionnogo razvitiya natsional'noy ekonomiki: effektivnost, tendentsii, problemy i puti ikh resheniya [Special Economic Zones As a Tool for Innovative Development of the National Economy: Efficiency, Trends, Problems and Solutions]. *Russian Journal of Entrepreneurship*, 2016, vol. 17, no. 21, p. 2827.
- Taraverdiev A.S. *Osobennosti spetsialnykh ekonomicheskikh zon na sovremennom etape (teoreticheskiy aspekt): avtoref. dis. ... kand. ekon. nauk*. [Features of Special Economic Zones at the Present Stage (Theoretical Aspect). Cand. econ. sci. abs. diss.]. Moscow, s.n., 2012. 24 p.
- Tipy osobykh ekonomicheskikh zon [Types of Special Economic Zones]. *Federal'nyy zakon ot 22.07.2005 № 116-FZ (red. ot 11.06.2021) «Ob osobykh ekonomicheskikh zonakh v Rossiyskoy Federatsii»*. St. 4 [Federal Law No. 116-FZ Dated July 22, 2005 (As Amended on June 11, 2021) "On Special Economic Zones in the Russian Federation". Article 4]. URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_54599/2da217b21b5488c5cf04ad60a09144cb8f4cb46b/#dst335 (accessed 5 September 2021).
- Federalnaya nalogovaya sluzhba* [Federal Tax Service]. URL: <https://www.nalog.gov.ru/rn51/taxation/taxes/profitul> (accessed 10 September 2021).

Information About the Authors

Marina E. Buyanova, Doctor of Sciences (Economics), Professor, Head of the Department of Economic Theory, Regional Economy and Entrepreneurship, Volgograd State University, Prosp. Universitetsky, 100, 400062 Volgograd, Russian Federation, BuyanovaME@volsu.ru, <https://orcid.org/0000-0003-1052-3780>

Ekaterina V. Kryukova, Candidate of Sciences (Economics), Associate Professor, Department of Management, Astrakhan State University, Tatishcheva St, 20a, 414056 Astrakhan, Russian Federation, krukovae@mail.ru, <https://orcid.org/0000-0002-9600-6460>

Информация об авторах

Марина Эдуардовна Буянова, доктор экономических наук, профессор, заведующая кафедрой экономической теории, региональной экономики и предпринимательства, Волгоградский государственный университет, просп. Университетский, 100, 400062 г. Волгоград, Российская Федерация, BuyanovaME@volsu.ru, <https://orcid.org/0000-0003-1052-3780>

Екатерина Викторовна Крюкова, кандидат экономических наук, доцент кафедры менеджмента, Астраханский государственный университет, ул. Татищева, 20а, 414056 г. Астрахань, Российская Федерация, krukovae@mail.ru, <https://orcid.org/0000-0002-9600-6460>