



УДК 332.01
ББК 66.040

ВЛИЯНИЕ СОЦИАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ВОСПРОИЗВОДСТВО ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО КАПИТАЛА

Э.А. Тихонович

В статье исследованы теоретические положения и подходы к выявлению содержания, функций и структурной организации социальной инфраструктуры региона. Определено влияние социальной инфраструктуры на стадии воспроизводства человеческого капитала.

Ключевые слова: инфраструктура, социальная инфраструктура, социальная сфера, потребности человека, воспроизводство человеческого капитала.

В современном развитии экономической системы на всех уровнях ее реализации одним из важнейших условий является создание и поддержание объектов рыночной инфраструктуры во всем многообразии видов и форм существования.

Факторный подход к исследованию инфраструктуры рыночной экономики позволяет выделить группу трансформационных видов инфраструктуры, которые выполняют функции по обслуживанию человеческого, технического и природного капитала в процессе производства продукта. Эта группа включает социальную, производственную и экологическую инфраструктуры, которые взаимосвязаны и взаимообусловлены и оказывают воздействие на устойчивость развития экономической системы в целом.

Исходными положениями в определении состава социальной инфраструктуры является ее функциональное назначение, характеризующееся созданием общих условий жизнедеятельности населения с ориентацией на максимальное удовлетворение материальных и духовных потребностей человека [8, с. 145]. Анализ современных исследований социальной инфраструктуры показывает, что еще не сформировалось единого мнения по поводу ее структуры в силу расхождения принципов, положен-

ных в основу построения данных классификаций. Так, Е.Н. Жильцов подчеркивает преобладание производственно-технического подхода при классификации отраслей сферы услуг над функционально-специализированным и обращает внимание на недооценку личностной ориентированности услуг [3, с. 167]. В зависимости от функциональных задач виды социальной инфраструктуры объединяются в два блока: инфраструктура бытового обслуживания, создающая условия жизнедеятельности населения (торговля, общественное питание, ЖКХ, жилищное строительство, пассажирский транспорт); социально-экономическая инфраструктура, обеспечивающая воспроизводство рабочей силы и развитие личности работника (образование, здравоохранение, культура, социальное обеспечение и др.) [11, с. 14].

Как подчеркивает Е.Г. Русскова [7, с. 62], выделение социально-экономической инфраструктуры обусловлено тем, что объектом ее воздействия является человек, а направлениями – преимущественно развитие интеллектуальных способностей работника, сохранение здоровья, расширение возможностей овладения силами природы. В то же время, активно влияя на экономику путем качественного формирования работника, данная подсистема обнаруживает тенденцию к многократному усилению своего воздействия на интенсификацию общественного воспроизводства. Подобными чертами бытовая инфраструктура не обладает. С точки зрения социального аспекта расширенного воспроизводства и на-

значения конечного потребления бытовая инфраструктура создает благоприятные материальные возможности функционирования работника, связанные с созданием, сохранением свойств вещей или предметных качеств человека, тогда как звенья социально-экономической инфраструктуры в своем системном единстве оказывают прямое воздействие на формирование качественных свойств работника. Целесообразно разделить инфраструктуру по форме собственности, выделив государственный и негосударственный секторы. При этом негосударственный сектор в свою очередь разделяется на сектор, формируемый крупным бизнесом при реализации политики социальной ответственности, и сектор малого и среднего бизнеса, в большей степени обеспечивающий развитие системы социальной инфраструктуры.

Системной функцией социальной инфраструктуры является формирование человеческого капитала, развитие человеческого потенциала и удовлетворение потребностей населения, возникающих в процессе его жизнедеятельности. Социальная инфраструктура улучшает качество и уровень жизни населения, потребляющего результаты своего труда, и в то же время она является главным фактором формирования человеческого капитала, создающего продукты труда.

Социальная инфраструктура рассматривается как сфера производства и потребления различных видов услуг и духовных благ. Возникновение данной сферы связано с углублением общественного разделения труда, когда из материального производства выделяется деятельность «по обработке людей людьми». Своим дальнейшим развитием данная сфера обязана, с одной стороны, росту производительности труда в материальном производстве, что позволило высвободить ресурсы для развития производства услуг и духовных благ; с другой – растущими потребностями населения в услугах и духовных благах, которые вместе с материально-вещественными благами составляют фонд личного потребления человека [13, с. 13].

В экономической литературе при анализе социальной инфраструктуры часто используют понятия «непроизводственная сфера», «сфера услуг», «сфера обслуживания» и «со-

циальная сфера». Однако между этими понятиями существуют различия. С одной стороны, в социальную инфраструктуру не включаются отрасли непроизводственной сферы, не участвующие в формировании фонда личного потребления (наука и научное обслуживание, аппарат управления государством, вооруженные силы и т. д.), с другой – содержание социальной инфраструктуры шире, чем понятие «непроизводственная сфера». В нее, в отличие от непроизводственной сферы, входят некоторые элементы материального производства (продолжение процесса производства в торговле, производственные услуги бытового обслуживания и др.), которые в системе общественного воспроизводства выполняют две функции: участвуют в производстве национального дохода и оказывают услуги населению [13, с. 18]. Кроме этого, социальная инфраструктура в составе инфраструктурного комплекса участвует в воспроизводственном процессе как фактор воспроизводства человеческого капитала и условие всестороннего развития личности.

Функции, реализуемые системой социальной инфраструктуры, могут быть условно разделены на две группы: основные (базисные) и дополнительные (сервисные):

- основные (базисные) функции отражают вектор развития системы и представляют собой совокупность основных функций, реализуемых ею; они обуславливают существование системы и обеспечивают условия выполнения целевой функции;
- дополнительные (сервисные) функции расширяют функциональные возможности системы, сферу их применения и способствуют улучшению показателей качества системы, обеспечивая условия выполнения остальных функций.

Неоднозначность определения социальной инфраструктуры обусловила множественность классификаций и составов субъектов и объектов данной системы. Существуют различные подходы к вопросу внутреннего строения и классификации составляющих социальной инфраструктуры.

Уровневый подход к исследованию социальной инфраструктуры, предполагающий группировку по степени удовлетворения по-

требностей, позволяет выделить следующие уровни:

1. Макроуровень (уровень макрорегиона).
2. Мезоуровень (региональный уровень).
3. Микроуровень (уровень района (муниципалитета)).

На макроуровне социальной инфраструктуры находятся отрасли, обеспечивающие формирование общественного сознания (образование, наука, просвещение, культура и искусство и др.). На мезоуровне происходит развитие отраслей, обслуживающих потребление материальных благ и отраслей, обеспечивающих функционирование государственной системы (торговля; пенсионное и социальное обеспечение; деловые, информационные услуги, банковская деятельность, транспорт, связь, страхование; управление и охрана общественного порядка). На микроуровне формируются отрасли, обеспечивающие производство услуг для личного потребления (бытовые услуги, гостиничные услуги, общественное питание; охрана здоровья: физическая культура, санаторно-курортное обслуживание; организация отдыха и досуга: зоны отдыха, туристические услуги; организация досуга).

Социальные потребности возникают в связи с деятельностью человека как общественного субъекта, связаны с выполнением им социально значимых функций. Данные потребности не закладываются генетически, они приобретаются в ходе становления человека как личности, его развития как члена общества. По мере развития человека, расширения возможностей общества по удовлетворению его потребностей и повышению требований общественного производства к подготовке рабочей силы изменяются его представления об идеальном уровне удовлетворения потребностей. Такие представления – идеальная модель социально-бытовой инфраструктуры [14, с. 25].

Таким образом, можно сделать вывод о том, что формирование отраслей социальной инфраструктуры, удовлетворяющих потребности более высокого уровня, происходит на макро- и мезоуровнях, а базовые потребности – на микроуровне.

По мере движения от макроуровня к микроуровню возрастает размер негосударственного сектора (и снижается степень обобществления труда), а в негосударственном секторе

наблюдается движение от сектора крупного бизнеса к сектору малого.

Конкурентоспособность современной национальной экономики в большей степени зависит от качества ее человеческого капитала. Его выражением является способность управляющих структур принимать стратегические и тактические решения и умение организовать их исполнение; эффективность работы творческой части человеческого капитала, генерирующей знания; профессионализм основного ядра рабочей силы, материализующей знания, и общий уровень человеческого развития и культуры [10, с. 13].

Согласно теории человеческого капитала, инвестиции в человеческий капитал опережают вложения в вещественный капитал. При этом наблюдается процесс выравнивания инвестиций в индивидуумов, представляющих различные социальные слои общества, что является основным фактором уменьшения неравенства в распределении доходов. Теория человеческого капитала выступает важным элементом современной теории распределения. Ее сторонники считают, что любое общество сможет добиться как роста продукта, так и более равного распределения его, если будет больше инвестировать в воспроизводство рабочей силы (главным образом в образование) [4; 5].

Образование, здравоохранение, профессиональная подготовка, мобильность рабочей силы, воспитание и уход за детьми относятся западными экономистами к основным направлениям «человеческих инвестиций». На практике «человеческий капитал» чаще всего оказывается синонимом образовательно-квалификационного потенциала национальной экономики [12].

Можно выделить две стороны воспроизводства рабочей силы. Физическая сторона воспроизводства рабочей силы предусматривает воспроизводство работника как биологического организма. Воспроизводство физической рабочей силы связано с поддержанием жизни человека и происходит на основе удовлетворения физических потребностей. Объектами таких потребностей выступают предметы потребления и услуги: продукты питания, одежда, жилище, коммунальные и бытовые услуги и т. п.

При рассмотрении специфики воспроизводства человеческого капитала выделяют следующие ключевые особенности данного процесса.

Во-первых, человеческий капитал является специфическим экономическим ресурсом, который формируется и воспроизводится на протяжении всей жизни человека и требует привлечения значительных инвестиций. Более качественные и длительные инвестиции приносят более высокий и более долговременный эффект, это особенно справедливо по отношению к инвестициям в воспроизводство и накопление такого вида человеческого капитала, как интеллектуальный капитал.

Во-вторых, воспроизводство человеческого капитала осуществляется в процессе удовлетворения социальных и духовных потребностей человека, посредством осуществления социальных услуг в сфере здравоохранения, образования, науки, культуры, спорта и прочего.

Социальная инфраструктура является основой формирования человеческого капитала. Инвестиции в человеческий капитал можно рассматривать как с позиций вложения финансовых средств, так и с позиций накопления запасов и способностей в результате определенных процессов, развивающих человеческий капитал, – образования, повышения квалификации, укрепления здоровья и профилактики, медицинского обслуживания, улучшение жилищных условий и прочего.

Целью данной работы является определение факторов влияния развития социальной инфраструктуры на воспроизводство человеческого капитала. Простое воспроизводство предполагает способность к труду, дающую

возможность получить не только средства к существованию, но и прибавочный продукт, позволяющий поддерживать производство на определенном технологическом уровне [6]. Расширенное воспроизводство способностей к труду не только позволяет сохранить технологический уровень, но и существенно расширить его. Только в этом случае мы получаем дополнительный прирост на вложенные инвестиции в человеческий капитал.

Качество процесса целостного воспроизводства человеческого капитала во многом зависит от того, насколько полно и всесторонне (с точки зрения воздействия на его элементы и свойства) обеспечиваются и осуществляются основные стадии оборота человеческого капитала.

А.С. Дятлов выделяет семь стадий формирования и оборота человеческого капитала: инвестирование; накопление человеческого капитала; использование человеческого капитала; рост производительности труда; рост денежных доходов; рост уровня потребления, качество жизни; заинтересованность в новых инвестициях в человеческий капитал [2]. Однако социальная инфраструктура задействована не на всех этапах формирования человеческого капитала. Участие социальной инфраструктуры в процессах воспроизводства человеческого капитала представлено в таблице.

На первой стадии происходит инвестирование в человеческий капитал на уровне семьи в будущую личность – человека. Оно осуществляется за счет материальных средств семьи (родственников), а также за счет средств, выделенных на реализацию государственных, региональных или местных

Таблица

Включенность социальной инфраструктуры в процесс воспроизводства человеческого капитала *

Стадии воспроизводства человеческого капитала, на которых в большей степени задействована социальная инфраструктура	Стадии воспроизводства человеческого капитала, на которых в меньшей степени задействована социальная инфраструктура
Инвестирование в создание человеческого капитала	Использование человеческого капитала
Накопление человеческого капитала	Рост денежных доходов
Рост производительности труда	Заинтересованность в новых инвестициях в человеческий капитал
Рост уровня потребления, качество жизни	

* Составлено автором.

программ, направленных на охрану детства и материнства, демографический рост, социальную помощь семьям.

На второй стадии идет процесс накопления человеческого капитала. Данная стадия разделена на три периода: период первичного накопления, до поступления ребенка в школу; общее накопление; профессионализация. В период первичного накопления социальная инфраструктура способствует получению информации о нормах поведения, нравственно-моральных ценностях, первичных навыках социализации, что происходит через воспитание, формальное и неформальное образование в семье, школе, общение в различных коллективах, группах. Этот период характеризуется высокой скоростью накопления человеческого капитала.

На стадии общего накопления социальная инфраструктура дает возможность получения общих знаний в виде общего образования или профессиональной подготовки.

Стадия профессионализации занимает период получения профессии, которое может быть осуществлено за счет устоявшейся системы подготовки человека (личности) с соответствующим уровнем компетенций в рамках государственной системы образования.

Третья стадия характеризуется использованием полученных знаний, на которой знания, сформировавшиеся в определенные компетенции, могут быть использованы в виде услуг труда. Они могут быть задействованы в различных отраслях национального хозяйства. На этой стадии накопленный потенциальный человеческий капитал реализуется, приобретая стоимость.

На четвертой стадии оценивается эффективность использования человеческого капитала. На данной стадии социальная инфраструктура в виде объектов по поддержанию и повышению квалификации позволяет удерживать на должном уровне эффективность использования человеческого капитала в различных видах деятельности.

Пятая стадия выражается в росте доходов как для обладателя человеческого капитала, так и для тех организаций и структур, где он реализует свои способности к труду.

На шестой стадии происходит рост уровня жизни; она тесно связана с предшествующей: происходит рост уровня жизни субъекта

труда (как и нации в целом), соответственно, социальная инфраструктура должна обеспечивать качество воспроизводства человеческого капитала.

Седьмая стадия – заинтересованность в инвестировании в человеческий капитал. Это должно выражаться в создании условий для заинтересованности работодателей во вложениях в человеческий капитал. Заинтересованность в инвестировании здесь должна проявляться как со стороны обладателя человеческого капитала, так и со стороны получателя услуг человеческого капитала. Тогда вклады в человеческий капитал окупятся в той или иной форме для всех участников производственного процесса. Субъект – обладатель человеческого капитала должен быть удовлетворен изменениями в результате роста накопленных знаний и дохода. Имея соответствующие возможности, обладатель человеческого капитала может накапливать средства для следующей стадии развития и саморазвития (самовоспроизводства). Данная стадия является основанием для возвращения на вторую или четвертую стадию.

Каждая стадия является сложной по содержанию и обладает огромным количеством вероятностей событий, факторов, которые могут повлиять на сам процесс воспроизводства человеческого капитала [1, с. 94–97].

Таким образом, можно сказать, что эффективное воспроизводство человеческого капитала в основном обеспечивают предприятия социальной инфраструктуры, рассматриваемой как совокупность объектов отраслей сферы обслуживания, деятельность которых направлена на удовлетворение материальных и духовных потребностей, обеспечение жизнедеятельности и интеллектуального развития населения [9].

В современной экономике наблюдается разноуровневое и разноскоростное развитие элементов инфраструктуры. В каждый конкретный период экономического развития можно выделить приоритетные элементы социальной инфраструктуры, развитие которых способствует возникновению синергического эффекта, обеспечивающих ее инновационное развитие.

Таким образом, социальная инфраструктура, являющаяся подсистемой рыночной экономики и включающая совокупность органи-

заций, связей между ними и институциональных условий, обеспечивает осуществление определенных видов деятельности, процессов и процедур, выражающихся в услугах, удовлетворяющих конкретные потребности хозяйствующих субъектов и населения. Формирование отраслей социальной инфраструктуры, удовлетворяющих потребности более высокого уровня, происходит на макроуровне и мезоуровне, а базовых потребностей – на микроуровне, при этом участие государства в создании объектов и поддержании их функционирования уменьшается по мере снижения уровня. Воспроизводство человеческого капитала влияет на процесс общественного воспроизводства. В ходе развития этого процесса идет дальнейшее разделение труда, появление новых потребностей приводит к усложнению и выделению новых функций и операций, что способствует развитию социальной инфраструктуры. Стадии воспроизводства человеческого капитала, на которых задействована социальная инфраструктура: инвестирование в создание человеческого капитала; накопление человеческого капитала; рост производительности труда; рост уровня потребления, качество жизни. Стадии воспроизводства человеческого капитала, на которых в меньшей степени задействована социальная инфраструктура: использование человеческого капитала; рост денежных доходов; заинтересованность в новых инвестициях в человеческий капитал.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Грузков, И. В. Воспроизводство человеческого капитала: философско-экономический анализ : монография / И. В. Грузков ; под ред. проф. Л. Л. Редько. – Ставрополь : Изд-во СГПИ, 2010. – 180 с.
2. Дятлов, С. А. Основы теории человеческого капитала / С. А. Дятлов. – СПб. : СПбГУЭФ, 1994. – 160 с.
3. Жильцов, Е. Н. Экономика общественного сектора / Е. Н. Жильцов, Г. А. Ахинов. – М. : ИНФРА-М, 2008. – 167 с.
4. Иншаков, О. В. Инфраструктура рыночного хозяйства: системность исследования / О. В. Иншаков, Е. Г. Русскова // Вестн. С.-Петерб. ун-та. Сер. 5, Экономика. – 2005. – Вып. 2. – С. 28–37.
5. Корчагин, Ю. А. Российский человеческий капитал: фактор развития или деградации? / Ю. А. Корчагин // ЦИРЭ: Центр исследований региональной экономики. – Воронеж : ЦИРЭ, 2005. – Электрон. текстовые дан. – Режим доступа: <http://www.lerc.ru/?part=books&art=5>. – Загл. с экрана.
6. Леонова, О. Г. Воспроизводство рабочей силы: социальный аспект / О. Г. Леонова // Центр проблемного анализа и государственно-управленческого проектирования. – Электрон. текстовые дан. – Режим доступа: <http://www.rusrand.ru/Doklad5/Leonova.pdf>. – Загл. с экрана.
7. Русскова, Е. Г. Инфраструктура рыночной экономики: методология системного исследования / Е. Г. Русскова. – Волгоград : Волгогр. науч. изд-во, 2006. – 296 с.
8. Социальная инфраструктура и уровень жизни населения крупного города / под ред. Л. А. Григорьевой. – Л. : Изд-во Ленингр. ун-та, 1986. – 376 с.
9. Сучкова, О. Е. Социально-оздоровительная подсистема социальной инфраструктуры воспроизводства человеческого капитала: особенности развития рекреационной сферы / О. Е. Сучкова // Управление экономическими системами : электрон. науч. журн. – 2009. – № 1. – Электрон. текстовые дан. – Режим доступа: <http://uecs.mcniip.ru>. – Загл. с экрана.
10. Трофимова, И. Н. Качество рабочей силы и национальная конкурентоспособность / И. Н. Трофимова // Вопросы статистики. – 2009. – № 7 – С. 13–17.
11. Хомелянский, Б. Н. Социалистическое воспроизводство: воспроизводственный потенциал социальной инфраструктуры / Б. Н. Хомелянский. – М. : Экономика, 1989. – 112 с.
12. Шайхутдинова, Г. Ф. Потребности населения как фактор развития социальной инфраструктуры / Г. Ф. Шайхутдинова // Научная библиотека. – Электрон. текстовые дан. – Режим доступа: <http://elibrary.ru/issues.asp?id=9626&selid=446561>.
13. Шарипов, А. Ю. Социальная инфраструктура в концепции ускорения / А. Ю. Шарипов. – Новосибирск : Изд-во Новосиб. ун-та, 1990. – 428 с.
14. Юферев, О. В. Планирование социально-бытовой инфраструктуры: социологический подход / О. В. Юферев. – М. : Экономика, 1990. – 126 с.

**THE IMPACT OF SOCIAL INFRASTRUCTURE ON THE REPRODUCTION
OF HUMAN CAPITAL**

E.A. Tikhonovich

In the article theoretical propositions and approaches to the revelation of the content, functions and structural organization of the regional social structure as well as its impact on the reproduction of the human capital are studied.

Key words: *infrastructure, social infrastructure, social sphere, human needs, reproduction of human capital.*